

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1. Hayfa Limanı - Kargo gemilerinden yük boşaltma

Hayfa limanında kargo gemilerindeki yüklerin boşaltılması esnasındaki gecikmeler nedeniyle, İsrail Ulaştırma Bakanlığı Mayıs 2022'de Hayfa limanına (SIPG Şanghay Uluslararası Limanı tarafından işletilen özel bir liman) 2 yıl süreliğine genel kargo gemilerinin rıhtımlarında barınması ve tahliyesi için. 7. ve 8. Hayfa liman rıhtımına özel izin verdi.

Şimdiye kadar tüm genel kargo gemileri sadece Hayfa limanında ve/veya Hayfa tersane limanlarında yük boşaltıyordu.

Başlangıçta SIPG Shanghai International Port'a verilen lisans, Hayfa limanında sadece konteyner gemilerini işletmek içindi.

Hayfa Limanı'na giden genel kargo gemi sahiplerinin/işletmecilerin, yük boşaltılması esnasındaki olası gecikmeleri



önlemek için Hayfa limanındaki temsilcimiz ile doğrudan iletişime geçmelerini öneririz.

Temsilcimiz Ilan Goldenberg, Harpaz P&I'ya bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.

2. Mürettebat çalışma koşullarını iyileştirmek için Uluslararası Denizcilik Çalışma Sözleşmesinde değişiklik

Denizcilik endüstrisi, dünyadaki denizcilerin yaşam ve çalışma koşullarını iyileştirmek amacıyla Denizcilik Çalışma Sözleşmesinde (MLC, 2006) aşağıdaki noktalarda sekiz değişiklik üzerinde anlaşmaya varmışlardır:

- denizcilerin, özellikle artan sayıda kadın denizciye uyacak şekilde kişisel koruyucu donanıma sahip olmasının sağlanması;
- denizciler için kaliteli içme suyunun ücretsiz olarak sağlanması;
- Devletler, terk edilmiş denizcilerin hızlı bir şekilde ülkelerine geri gönderilmesini kolaylaştırması;
- Devletler, acil yardıma ihtiyacı olan denizcilere tıbbi bakım sağlama ve gemide ölen denizcilerin ülkelerine geri gönderilmesini kolaylaştırması;
- armatörler tarafından denizcilere uygun sosyal medya erişiminin sağlanması ve Devletlerin limanlarında internet erişimi sağlanması;



- denizciler, denizcilerin parasal kayıplarını tazmin etmek için işe alma ve yerleştirme hizmetleri yükümlülüğüne ilişkin hakları konusunda bilgilendirilmesi; ve

- denizcilerin ölümlerinin kaydedilmesi ve yıllık olarak ILO'ya rapor edilmesi ve ilgili verilerin yayınlanmasının sağlanması.

Değişiklikler onaylandığı takdirde, Aralık 2024'te yürürlüğe girecektir.

Kaynak: ILO

¹ Yasal uyarı

Bu haber bülteninde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmişsinizdir. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra Tarafilar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Tarafilar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün) doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Tarafilar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafiların üçüncü şahıs siteleri üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafiların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Tarafilar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteleri veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafiların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



3. İsrail'de İade Edilen İhracat ve Geçici Girişe İlişkin Yeni Yönerge

İsrail'de mal ithalatına ilişkin yeni gümrük prosedürü, özellikle iade edilen ihracatın ithalatında vergi muafiyeti sağlayan 810. madde ile ilgili olan yeni değişiklik 1 Haziran 2022'de yürürlüğe girmiştir.

Yeni yönerge ile 810. madde kapsamındaki malların gümrük, alış vergisi ve KDV'den muaf tutulması kararlaştırılmıştır. Bu malların sınıflandırılmasında, aşağıdaki koşullar yerine getirildiği takdirde mümkün olacaktır: (1) İthal edilen mallar veya parçaları İsrail'den ihraç edilmişse; (2) İhraç edilen eşyanın gümrük vergilerinin ödenmiş veya yükümlü olmadıkları için ödenmemiş olması; (3) Mallar, ihracat tarihinden itibaren 5 yıllık bir süre içinde (veya Gümrük İdaresinin onayı alınmışsa daha uzun bir süre içinde) İsrail Devletine iade edilmesi taktirde mümkündür.

Yeni prosedüre göre, şirketler, malların bu madde kapsamında sınıflandırıldığına dair ithalat beyannamesini sunduklarında, ihracat beyannamesinin numarasını girmeleri gerekmektedir. Yeni prosedür, muayene, onarım, yenileme amaçları için İsrail'de üretilmiş malları geçici olarak ithal eden ithalatçılar için hafifletici hükümler içermektedir. Yeni prosedüre göre, iade edilen malları, eşyanın ilk kez ihraç edildiği ihracat beyannamesinin numarası belirtilmeden, 810. madde kapsamında sınıflandırmak mümkün olacaktır. Fakat, ithalatçılar malları ikinci kez ihraç ederken, malların İsrail'e iade edildiği ithalat beyannamesini belirtmek zorundadır. Bu prosedür aynı zamanda ithalat yasallığından muafiyet sağlar.

Yeni prosedürün avantajlarından yararlanabilmek için, ithalatçıların, onarımların yapılamadığı durumlarda, değişikliklerin belgelenmesi de dahil olmak üzere, ithalat anından ihracata kadar malların hareketini dijital olarak izlemeleri gerekmektedir. Ayrıca ithalatçıların ihracat belgelerinde ithalat beyannamesine uygun onarım



numarasını, ithalat belgelerinde ise ürünlerin katalog numaralarını ve onarım numaralarını (RMA) belirtmeleri gerekmektedir.

Gümrük İdaresinin zaman zaman ithalat beyannamelerinin ihracat beyannameleriyle eşleştirmesi için fiziki denetimler yapması mümkündür. Unutulmamalıdır ki, yeni usul hükümlerine uyulmaması durumunda, Gümrük İdaresi, 810. madde kapsamındaki ithalat iznini iptal edebilir.

Yeni prosedüre dahil olmak isteyen şirketlerin, yeni prosedürün gerekliliklerine uyabileceklerinden emin olmaları gerekmektedir. Bunu yapmak için şirketlerin yeni prosedür hükümlerine göre malları takip edebilmeleri gerekecektir. Ayrıca, her bir şirket için geçerli olacak kılavuzlar ışığında, şirketin Gümrük İdaresi'ne kaydının önceden düzenlenmesi de gereklidir.

Bu bilgiyi sağladığı için Herzog Fox & Neeman'a teşekkür ederiz.